

Ponad 240 firm z 19 krajów, 39 godzin konferencji i debat

Baltexpo welcome to!



ni i biur projektujących statki, ale i dla portów, które będą musiały inwestować w infrastrukturę umożliwiającą bunkrowanie LNG.

Z drugiej strony nowe przepisy IMO nakazujące statkom openyjacy m w strefie ECA ograniczenie od 2015 roku emisji tlenków siarki z paliw okrętowych wymusza stosowanie płuczek spalin, czyli tzw. scrubberów. Różnym aspektem „zielonej” żeglugi będzie poświęcenie kilku osobnych konferencji i seminariów (szczegóły na str. 4).

Po raz pierwszy na targach Baltexpo odbędzie się dwudniowe Polsko – Norweskie Forum Gospodarcze (szczegóły na str. 6). Odbędzie się także debata nt. przyszłości przemysłu stoczniowego w Polsce. Ten temat wraca jak bumerang, za każdym razem rozpalając emocje. Tak będzie zapewni i tym razem.

Nie zabraknie debaty poświęconej bezpieczeństwu żeglugi, portów i polskiego wybrzeża, a także – i tu nowość – konferencji nt. nowoczesnego marketingu B2B w gospodarce morskiej. W tegorocznych targach bierze udział ponad 240 firm m.in.: z Danii, Finlandii, Francji, Holandii, Korei Płd., Litwy, Niemiec, Norwegii, Szwajcarii, Szwecji, Wielkiej Brytanii, USA.

Grzegorz Landowski

Na stronie 2 piszemy o otwarciu hali Elektromontażu

Szansa w klastrze

Rozmowa z marszałkiem Województwa Pomorskiego Mieczysławem Strukiem



Jak samorząd województwa pomorskiego postrzega rolę gospodarki morskiej w regionie? Czy przemysł stoczniowy oraz porty morskie działające w Trójmieście będą odgrywały znaczącą rolę w strategii rozwoju gospodarczego Pomorza?

– Szanse rozwoju regionu wynikają z wielu atutów nadmorskiego położenia Polski. Województwo pomorskie ulokowane jest na skrzyżowaniu korytarzy transportowych północ-południe i wschód-zachód, co czyni nasz region atrakcyjnym dla inwestorów. Mamy nie tylko ambicje, ale także realne możliwości, aby stać się „baltycką branaą wjazdową”, „hubem” kontenerowym i centrum logistyczno-dystrybucyjnym dla Europy Środkowo-Wschodniej. Z każdym rokiem odnotowujemy wzrost udziału województwa w portowych obrotach ładunkowych w kraju, zwłaszcza kontenerowych. Udział portów Gdańska i Gdyni w baltyckim rynku portowym nie jest jednak na tyle wysoki, na ile wskazywałby możliwości przeładunkowe tych portów oraz potencjał gospodarki Polski. Czynnikami ograniczającym poprawę konkurencyjności tych portów jest m.in. ich słaba dostępność od strony lądu oraz nie najlepiej rozwinięty rynek usług logistycznych. Choć kondycja wielu firm przemysłowych morskich jest niestabilna, to są jednak one istotnym elementem gospodarki regionu, kreującym ekspert o wolumentu trudnym do uzyskania w krótkim czasie przez inną dziedzinę gospodarki. Szansą na podniesienie efektywności gospodarki morskiej jest wprowadzanie innowacji oraz tworzenie sprzyjających warunków

Fot.
Grzegorz Mehring

Szeroka formuła targów i nowy obiekt AmberExpo, czyli...

„Nowe” otwarcie!

Rozmowa z Grażyną Karłowską, wiceprezes Zarządu Targów Warszawskich

Czym ta edycja targów różni się od poprzednich?

– Przed wszystkim zakresem oferty prezentowanych wyrobów i usług. Tegoroczne targi obejmują nie tylko przemysł okrętowy, rozumiany jako stocznice, producentów wyposażenia i firmy kooperujące, ale także porty, terminale, usługi okoloportowe, transport i logistykę, górnictwo morskie, morską energię wiatrową, LNG oraz żeglugę, szeroko rozumiane bezpieczeństwo morskie, ochronę środowiska, edukację, prawo i administrację morską.

Po raz pierwszy odbędzie się dwudniowe Polsko-Norweskie Forum Gospodarcze Morskiej, składające się z konferencji i wyodrębnionego sektora na targach, przeznaczonych na miejsce indywidualnych spotkań uczestników Forum. Będzie tam też osobne stoisko

informacyjne, na które zapraszamy każdego, kto chciałby nawiązać kontakty z partnerami norweskimi.

Nowością jest także zorganizowanie specjalnej przestrzeni targowej dedykowanej dla portów i firm wchodzących w skład łańcucha dostaw logistycznych – „Miejsce Portowe”, korespondujące z konferencją III dedykowaną właśnie portom i usługom logistycznym.

Targi zmieniły lokalizację...

– Po 32 latach obecności w Hali Olivia, w tym roku po raz pierwszy Baltexpo odbędzie się w nowym obiekcie Amberexpo. To wynik porozumienia organizatora – Zarządu Targów Warszawskich ze spółką MTG S.A., które udało nam się zawrzeć w wyniku wspólnych dążeń, naszych i władz Gdańska, po wielu rozmowach i przy wielkim wsparciu Wiceprezesa Miasta

Rozmawiał
Grzegorz Landowski

Dokończenie na str. 2

REMONTOWA

conversions & repairs
ships & offshore units

Polsko-Norweskie Forum Gospodarki Morskiej na Baltexpo 2013

Czas na biznes!

W pierwszym i drugim dniu tegorocznych Targów i Konferencji Baltexpo 2013 (3 i 4 września 2013 r.) odbędzie się Polsko-Norweskie Forum Gospodarcze.

Taka konferencja w dotychczasowej historii Targów organizowana jest po raz pierwszy. Ostatnie lata w światowej gospodarce morskiej to czas dynamicznych zmian w otoczeniu rynkowym. Pojawiają się nowe dziedziny i obszary eksploatacji jak choćby LNG, morską energią odnawialną, czy ekologizacja żeglugi. W tych dziedzinach to właśnie Norwegowie przeceniają szlaki, a to może być szansa na rozwój także dla polskich firm.

Najpierw jednak polscy przedsiębiorcy muszą poznać projekty realizowane lub planowane w przyszłości przez norweskich partnerów, ci ostatni zaś muszą poznać ofertę i potencjał polskich firm, aby móc określić potencjalne obszary współpracy. I temu właśnie będzie poświęcona tematyka forum polsko – norweskiego podczas Baltexpo, które została podzielona na trzy obszary – LNG, morską energetykę wiatrową oraz współpracę związaną z wydobywaniem ropy i gazu spod dna morskiego. Dodatkowo, na targach wydzielono specjalną strefę spotkań wraz ze stoiskiem informacyjnym, na którym każdy będzie

mógł zasięgnąć informacji i nawiązać kontakt z norweskimi partnerami.

– Nasz kraj nie został dotknięty kryzysem, który przetoczył się przez państwa UE – mówi Kjell Arne Nielsen, radca handlowy Ambasady Królestwa Norwegii w Polsce, będącej głównym partnerem Forum. – Jesteśmy w przededniu wielkich inwestycji, związanych przede wszystkim z niedawnymi odkryciami nowych ogromnych złóż ropy naftowej. Żeby uruchomić ich eksploatację, będziemy potrzebowali z jednej strony wysoko wykwalifikowanej kadry pracowników, z drugiej zaś, współpracy z zagranicznymi dostawcami produktów i usług. Myślę, że polskie firmy mogą mieć nam wiele do zaoferowania.

Jednak, dotychczasowa skala współpracy i wymiany handlowej pomiędzy Polską i Norwegią mogłaby być znacznie większa. Na przeszkodzie stoi m.in. wzajemna nieznajomość i brak stałej wymiany informacji. Polskie firmy wciąż za mało wiedzą o norweskich projektach i planach inwestycyjnych, z kolei w Norwegii wciąż pokutuje fałszywy obraz Polski jako kraju bez przemysłu stocznioowego. Trzeba więc nawiązać współpracę w tym zakresie, której pierwszym krokiem może stać się właśnie Polsko – Norweskie Forum Gospodarki Morskiej.

– Norwegia jest bardzo blisko Polski, do słownie i w przenośni – wyjaśnia wiceprezes Zarządu Targów Warszawskich, Grażyna

Karłowska. – Polskie stocznice i wytwórcy wyposażenia produkują zarówno statki jak i konstrukcje stalowe i inne wyroby, które trafiają na tamtejszy rynek, świadczą także dla norweskich firm usługi m.in. remontów i przebudów statków i platform wiertniczych. Norwegowie są bardzo zainteresowani nawiązaniem ścisłych kontaktów handlowych z polskimi firmami w niszach rynkowych związanych z LNG, przemysłem wydobywającym ropy i gazu, czy morskiej energetyki wiatrowej.



Kjell Arne Nielsen (drugi od lewej) w jednej z norweskich stoczni w trakcie wizyty polskich dziennikarzy zorganizowanej przez Ambasadę Królestwa Norwegii w Polsce.

Tekst i fot.
Grzegorz Landowski

Więcej żeglugi, portów i logistyki na Baltexpo

Jednym z najlepiej widocznych przejawów „nowego otwarcia” targów Baltexpo 2013 jest ich tematyczna dywersyfikacja i znacznie silniejsza, niż na poprzednich edycjach, reprezentacja firm żeglownych, transportowych, logistycznych oraz biorących udział w obrocie portowo-morskim lub obsługujących go.

Mamy więc m.in. operatora i developera powierzchni magazynowych oraz organizatora parku logistycznego – Goodman (stoisko 5.01), budującego wielkie Pomorskie Centrum Logistyczne jako swój projekt flagowy w Polsce. Park logistyczno-przemysłowy ma już pierwszych klientów. Więcej o jego atutach, poza bezpośrednim sąsiedztwem DCT Gdańsk, największego terminalu kontenerowego w naszym kraju, w rozmowie z Błażem Ciesielczakiem, dyrektorem regionalnym Goodman na Polskę w jutrzejszym wydaniu „Gazety Targowej”.

Kolejne liczne firmy branży transportowej i logistycznej reprezentuje na tegorocznych targach Baltexpo 2013 Polska Izba Spedycji i Logistyki (stoisko 4.08).

Za „logistyką” w nazwie firmy OT Logistics SA (stoisko 8.08) kryje się m.in. żegluga śródlądowa i eksploatacja terminali portowych, a także logistyka i spedycja w czystej postaci. W strukturze OT Logistics Group działa zespół – dotąd głównie masowy, ale z planami wejścia w sektor kontenerowy – terminali Port Handlowy Świnoujście. Grupa OT Logistics jest też na dobrej drodze do zakupu ostatniego pozostającego do prywatyzacji terminalu w porcie Gdynia – BTDG (w typie otrzymała wyłączność na due diligence BTDG) oraz terenu po dawnym Eu-

roporcie w gdańskim Porcie Północnym (wraz z częścią Pirsu Rudowego). Na początku sierpnia nada nadzorca Zarządu Morskiego Portu Gdańsk zatwierdziła wybór oferty OT Logistics w przetargu na dzierżawę ok. 23,5 ha gnieu zlokalizowanego na terenie portu, gdzie firma deklaruje zainwestować 300 mln zł.

Porty reprezentować będzie także (na stoisku 3.17 A) spółka Polskie Terminali SA – właściciel Terminalu Promowego Świnoujście Sp. z o.o. – największego takiego terminalu w Polsce, obsługującego dwóch operatorów promowych – Uni-Ty Line oraz Polferries i oczekującego właśnie na rozpoczęcie zwinąć, spodziewane w tym roku, statków kolejnego klienta – TT-Line.

Wśród firm transportowych, logistycznych i portowych bardzo silną jest reprezentacja Pomorza Zachodniego. Kolejnym operatorem terminalu portowego z tego regionu, obecnym na Baltexpo 2013, jest spółka Polskie LNG SA (stoisko 8.14), reprezentująca będący jeszcze w budowie, pierwszy nad Bałtykiem duży importowy terminal LNG w Świnoujściu.

Na Baltexpo 2013 reprezentowane będą wszystkie największe polskie porty morskie: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA (stoisko 8.05), Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA (8.02) i Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA (stoisko 8.04), a także jeden z mniejszych – Elbląg (stoisko 8.20). Pozostałe mniejsze porty znajdą reprezentację swych interesów na stoisku Związku Miast i Gmin Morskich (8.12).

Reprezentację firm obrotu portowo-morskiego na Baltexpo 2013 dopełnia firma Polcargio z siedzibą główną w Szczecinie (stoisko 4.19),

zajmująca się m.in. rzeczoznawstwem ładunkowym i kontrolą towarów, głównie w portach i na statkach.

Wśród wystawców pojawił się też norweski amator, Nor Lines AS ze Stavanger, utrzymujący regularne połączenie żeglowne między polskimi portami (głównie Świnoujściem), a portami dalekiej północy, za kołem podbiegunowym. Reprezentuje go (na stoisku 4.05) agent żeglowny i makler okrętowy Poseidon Frachtcontor Junge Ltd, będący także agentem regularnego serwisu ro-ro łączącego Gdynię z Finlandią utrzymwanego przez armatora UPM Seaways.

Kolejny amator na Baltexpo 2013, to „Gdańskie WUŻ”, czyli przedsiębiorstwo usług holowniczych i portowych – „WUŻ” Port And Maritime Services Ltd Sp. z o.o., znane przede wszystkim z holowań portowych i morskich (stoisko 7.05).

W czasie, gdy targi Baltexpo 2013 będą zajmowały wystawców i zwiedzających, do Polski będzie się zbliżał kolejny nabitek gdańskiego przedsiębiorstwa holowniczego. Po trzech holownikach zbudowanych specjalnie na zamówienie WUŻ w stocznich Nauta (Tytan) i REMONTOWA Shipbuilding (najnowocześniejsze Taunus i Virtus), tym razem będzie to jednostka używana, ale dość dobrze wyposażona i bardzo silna. Holownik, prawdopodobnie pod nazwą Akul, powinien rozpocząć pracę w porcie gdańskim (i w okolicach), przede wszystkim przy obsłudze największych statków odwiedzających polskie porty, już od około połowy października. Piotr B. Stareńczak

Program Polsko-Norweskiego Forum Gospodarki Morskiej

3 września

12.00 – 17.45 Polsko-Norweskie Forum Gospodarki Morskiej

12.10 – 12.40 Uroczyste otwarcie

12.40 – 14.00 Wystąpienia wprowadzające Gości Specjalnych

14.15 – 17.45 SESJA 1: LNG I INNE INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA NA RZEC ŻEGLUGI PRZYJAZNEJ ŚRODOWISKU

14.15 – 15.45 CZĘŚĆ 1: LNG JAKO PALIWO PRZYSZŁOŚCI DLA POLSKI I BASENU MORZA BAŁTYCKIEGO.

● Rozwój LNG na Bałtyku.
● Projekty statków przyjaznych środowisku
15.45 – 16.15 PRZERWA
16.15 – 17.45 CZĘŚĆ 2: INNOWACYJNE I PRZYJAZNE ŚRODOWISKU PROJEKTY STATKÓW: WDROŻENIE TECHNOLOGII I KONSTRUKCJA

Tematy:
● Budowa „zielonych” statków (promy pax i ro-pax, gazowce LNG/LPG/LEG)
● LNG jako „zielone” paliwo okrętowe



Technical insulation shaped by experts.



Order your SeaRox Technical Guidelines at www.rockwool-rti.com

We share our knowledge to your advantage.

The key to ROCKWOOL Technical Insulation's success is the combination of high-grade products and dedicated people. Thanks to our expertise and 75+ years of experience our marine and offshore customers can count on sustainable SeaRox stone wool solutions that offer optimal fire protection, noise reduction and comfort on board. Like us to share our knowledge with you? Call +45 46 55 89 42 or visit www.rockwool-rti.com for the updated series of expert tools that help your business shape up.

ROCKWOOL®
TECHNICAL INSULATION

www.rockwool-rti.com

Szansa w klastrze

Dokończenie ze str. 1

do powstania klastra morskiego. Aby wykorzystać szanse związane z morzem, niezbędne jest także dokonanie wszystkich inwestycji infrastrukturalnych, realizowanych obecnie na Pomorzu oraz wzdłuż korytarzy transportowych. Po spełnieniu tych wszystkich warunków gospodarka morską, w tym przemyśle stoczniowym i portowy, będzie miała przyjazne warunki do rozwoju, tym samym będzie odgrywała ważną rolę w rozwoju gospodarczym Pomorza.

Tegoroczne targi Baltexpo noszą miano targów „nowego otwarcia”, ponieważ ich formuła, oprócz przemysłu stoczniowego, obejmuje też porty morskie, produkty i usługi związane z morskim wydobyciem ropy i gazu, energetykę wiatrową oraz LNG. Jak Pan ocenia tę nową formułę targów?

– Mając na uwadze fakt, że pomorskie flagowe przedsięwzięcia energetyczne to: Bałtycki Klastr Ekoenergetyczny, portowa infrastruktura przeładunkowa paliw płynnych, podziemne zbiorniki gazu i produktów ropopochodnych, a także budowa elektrowni atomowej, węglowej oraz gazowej czy rozwój energetyki wiatrowej, to rozszerzenie formuły targów nie powinno dziwić. Bardzo się cieszę, że Baltexpo się zmienia, idzie z duchem czasu. Dzięki „nowemu otwarciu” możemy szerzej spojrzeć na gospodarkę morską, która nie zanika się tylko na stoczni i porty.

W Baltexpo 2013 weźmie udział ponad 240 firm z 19 krajów. W jaki sposób samorząd województwa pomorskiego może wspomóc (albo już wspomaga) rozwój przedsiębiorczości na terenie naszego regionu?

– Z inicjatywy samorządu województwa w ostatnich latach powstały dwa efektywne i dynamiczne fundusze wspierające pomorskie małe i średnie przedsiębiorstwa (MSP). Pierwszy z nich to Pomorski Regionalny Fundusz Poręczeń Kredytowych przeznaczony przede wszystkim dla MSP prowadzących działalność na terenie województwa pomorskiego, zaciągających finansowanie dłużne w bankach oraz instytucjach pozabankowych oferujących pożyczki. Drugi to Pomorski Fundusz Pożyczkowy, będący spółką „non-profit”, której celem jest wspieranie mikro- i małych przedsiębiorstw poprzez udostępnianie niskoprocentowanych pożyczek. Pożyczki mogą być udzielane zarówno podmiotom już działającym, jak i dopiero rozpoczynającym działalność.

Kolejnym przykładem jest uruchomienie przez Agencję Rozwoju Pomorza SA (spółka, w której samorząd posiada 99 proc. akcji) funduszu kapitałowego o wartości 17 mln zł, który ma na celu inicjowanie działalności innowacyjnej poprzez bezpłatne wsparcie ponysłodawców w początkowym etapie rozwoju, a następnie kapitałowe zaangażowanie w nowo utworzoną spółkę. Bardzo istotnym instrumentem wprowadzania zmian strukturalnych w regionie jest Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013, który saną rolę będzie pełnił kolejny okres programowania 2014-2020. Jednym z jego zadań jest podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw m.in. poprzez wspieranie tworzenia i rozwoju MSP oraz rozwój przedsiębiorstw innowacyjnych.

Dziękuję za rozmowę.

Rozmawiał
Grzegorz Landowski

BRUSTECH PUMPING SYSTEMS

POMPY DO CIĘŻKICH ZASTOSOWAŃ W PRZEMYSŁE:

- ♦ STOCZNIOWYM
- ♦ MORSKIM
- ♦ RAFINERYJNYM
- ♦ CHEMICZNYM
- ♦ HUTNICZYM
- ♦ WĘGLOWYM
- ♦ ENERGETYCZNYM
- ♦ BUDOWNICTWIE
- ♦ SPOŻYWCZYM
- ♦ WĘGIEL
- ♦ PIASEK
- ♦ SZLAM
- ♦ MIAŁ GÓRNICZY
- ♦ BŁOTO I KAMIEŃ
- ♦ ZWIĘZIENNY GÓRNICZY

www.brustechpumpingsystems.com Toruńska 148, 87-800 Włocławek +48 54 423 20 32

REMONTOWA SHIPBUILDING S.A.



Lider w budowie specjalistycznych, wielozadaniowych statków przeznaczonych do obsługi szeroko pojętej branży offshore między innymi: przemysłu wydobywczego ropy i gazu, obsługi morskich elektrowni wiatrowych i morskich sieci przesyłowych.

Aktualnie realizowana jest budowa najbardziej zaawansowanego technicznie statku w historii polskiego przemysłu okrętowego, który będzie służył do układania, podnoszenia i konserwacji kabli podmorskich.

Stocznia **REMONTOWA SHIPBUILDING S.A.** specjalizuje się w budowie statków specjalistycznych takich jak:

- statki do obsługi przemysłu offshore
- promy pasażerskie
- promy pasażersko – samochodowe
- statki towarowe
- statki rybackie
- statki specjalistyczne i wojskowe

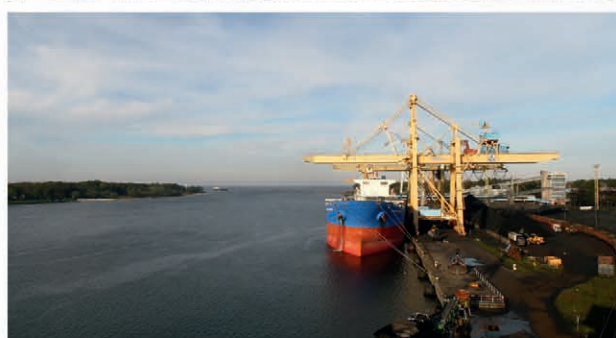
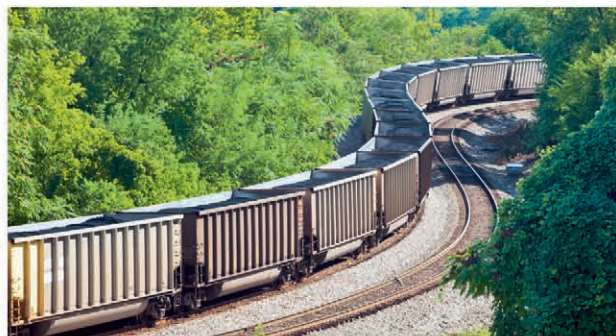
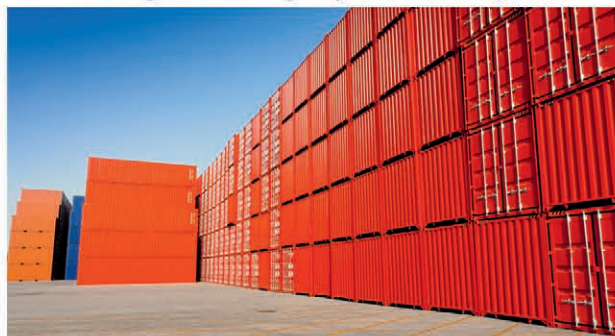
REMONTOWA SHIPBUILDING S.A.
ul. Swojska 8, 80-958 Gdańsk / Poland

ZAPRASZAMY
DO ODWIEDZANIA NASZEGO STOISKA
NR 1.04 – 1.18 w Hali A

www.remontowa-rsb.pl



Inteligentna logistyka & transport



OT Logistics S.A. to nowoczesna firma logistyczna operująca na rynku europejskich przewozów towarowych, wokół której powstała Grupa Kapitałowa składająca się z kilkunastu spółek o różnym profilu działalności.

- Transport towarów żegluga śródlądową
- Spedycja kolejowa
- Spedycja morską
- Przeładunki w portach morskich oraz rzecznych
- Magazynowanie i przechowywanie towarów
- Działalność wspomagająca transport

OT LOGISTICS S.A.
ul. Moniuszki 20 · 71-430 Szczecin, Polska
tel. + 48 91 42 57 300 · fax +48 91 42 57 358
info@otlogistics.com.pl · www.otlogistics.com.pl

D.S.

20 lat Forum Okrętowego

Morze potrzebuje lobbingu

Z Andrzejem Wojtkiewiczem, przewodniczącym Związku Pracodawców Forum Okrętowe rozmawia Grzegorz Landowski

Forum Okrętowe powstało w 1993 r. z inicjatywy prof. Jerzego Doerffera, jako dobrowolny związek dyrektorów stoczni i przemysłu kooperacyjnego. Czy dziś, gdy sytuacja w przemyśle okrętowym całkowicie się zmieniła, nadal jest ono potrzebne?

– Jest potrzebne bardziej niż kiedykolwiek dotąd, właśnie ze względu na dynamicznie zmieniającą się sytuację rynkową. Forum powstało w czasach wysokiej koniunktury, gdy polskie stocznie organizowały się w duże struktury przemysłowe, które miały budować długie serie dużych statków, słowem przerabiać dużo stali. Widać budowy wielkiego przemysłu stoczniowego zakończyły się fiaskiem. Dziś sektor jest bardziej rozproszony, działają na nim stocznie duże i małe, firmy prywatne i te, których nie udało się sprywatyzować, jedne radzą sobie lepiej, inne gorzej, jednak wszystkie, które chcą się rozwijać, muszą mieć pomysł na ten rozwój.

Forum Okrętowe skupia i jedne i drugie...

– Skupia 45 podmiotów, w tym: stocznie remontowe i produkcyjne, firmy dostarczające wyroby i usługi na rzecz przemysłu okrętowego, a także wyższe uczelnie, banki, kancelarie prawne, ośrodki badawcze i inne związane z



branżą. Wiele z nich jest wystawcami na Baltexpo 2013, kilku naszych członków ma swoje ekspozycje na stoisku Forum Okrętowego.

Czyli formuła się poszerza?

– Taką jest logika rozwoju rynku, który jest coraz bardziej zróżnicowany. Wiele firm nie okrętowych świadczy dziś usługi na rzecz tego sektora, wiele innych, o rodowodzie morskim i okrętowym, dziś gros wyrobów i usług sprzedaje na rynek lądowy. Ostatnio przyszedłszy w poczet członków nawet firmy specjalizujące się m.in. w zarządzaniu zasobami ludzkimi oraz przedsiębiorstwo działające w dziedzinie tajnych technologii wojskowych i innych korzystnych z punktu widze-

Mimo tej różnorodności firm i ich interesów, Forum Okrętowe jest im potrzebne? Dlaczego przyłączają się do organizacji?

– Bo coraz więcej ludzi działających w branży zdaje sobie sprawę, że potrzebny jest skuteczny lobbng i aktywna promocja wizerunku polskich firm działających we wspólnym przemyśle stoczniowym, który dziś nie polega głównie na przerabianiu stali, ale który przede wszystkim jest nośnikiem innowacyjnych i zaawansowanych technicznie rozwiązań, porównywalnych nawet z technologiami kosmicznymi. Polskie stocznie prywatne, produkując wyroby i świadcząc usługi o najwyższym światowym standardzie radzą sobie świetnie i to same, bez pomocy z państwa. Niestety, tzw. opinia publiczna jak i sfery rządowe niewiele o tym wiedzą. A dziennikarze skupiają się na opisie negatywnych zjawisk, bo takie informacje lepiej się sprzedają. Branża jest tak postrzegana, bo taki jest kreowany o niej przekaz medialny.

Uczestnictwo Forum w targach Baltexpo może zbudować taki pozytywny przekaz informacyjny o przemyśle stoczniowym?

– Targi Baltexpo, jako impreza organizowana u nas, mogą stać się „nowym otwarciem” dla takiego przekazu, a także pokazać możliwości współpracy z przedstawicielami władz państwowych, czy samorządowych dla wdrażania rozwiązań prawnych, podatkowych i innych korzystnych z punktu widze-

nia branży, działających w niej pracodawców, ale także pracowników, pod kątem ochrony miejsc pracy zapewnianych przez te firmy...

W jakich obszarach możecie współpracować z władzami państwowymi?

– Jako Forum chcemy i możemy współdziałać np. przy szkoleniach organizowanych przez urzędy pracy w zawodach i specjalnościach stoczniowych. Nie chcemy jednak, aby tak wyszkoleni pracownicy wyjeżdżali potem do pracy zagranicę, bo najlepsze prace mogą znaleźć tu, gdzie są ich domy i rodziny. To jest w naszym wspólnym interesie. I właśnie targi Baltexpo są znakomitą okazją, aby o tym powiedzieć i zastanowić się nad takimi możliwymi obszarami współdziałania.

Jakie zadania stawiacie sobie na przyszłość?

– Jako organizacja pracodawców chcemy pozyskać jak najwięcej firm działających w naszej branży. Im więcej nas będzie w Forum, tym lepiej będziemy słyszani, i tym bardziej skuteczni w działaniu, czyli reprezentowaniu naszych wspólnych interesów. Marzy mi się, żeby gospodarka morską w Polsce miała tak skuteczny lobbng jak np. energetyką jądrową w naszym kraju. Bo, morze bardzo potrzebuje lobbngu.

Dziękuję za rozmowę.

Fot. Łukasz Unterschuetz
/Trojmiasto.pl

CNC i Offshore

30 lipca bieżącego roku Energomontaż-Północ Gdynia oddał do użytku nowo wybudowaną halę z linią produkcyjną do obróbki mechanicznej elementów wielkogabarytowych i zwiżania blach. Hala jest wyposażona w wysokiej klasy maszyny sterowane numerycznie, które umożliwiają precyzyjną obróbkę dużych elementów przede wszystkim na potrzeby sektora offshore, ale także dla energetyki czy górnictwa. Największa obrabiarka karuzelowa w basenie Morza Bałtyckiego, przystosowana do obrabiania elementów o masie do 120 t i średnicy nawet do 12 metrów, walcze zdolne do zwiżania blach o grubości do 150 mm oraz spawonysięgniki i automaty do spawania wzdłużnego i obwodowego są w stanie spełnić wymagania nawet najbardziej wymagających klientów z sektora offshore.

– Nasi technologowie modelują obróbkę przy użyciu najnowszej wersji programu CAD/CAM NX, a nad jakością obróbki czuwa najnowocześniejszy system pomiarowy 3D FARO Laser Tracker – mówi Dyrektor Wydziału Obróbki Mechanicznej, Robert Kupisz. – W celu zapewnienia optymalnych warunków obróbki planujemy wdrożenie systemu BMS (Building Management System), który pozwoli na pełni automatyzowane sterowanie warunkami klimatycznymi, a przez to ułatwi zachowanie stałych wymiarów dużych elementów

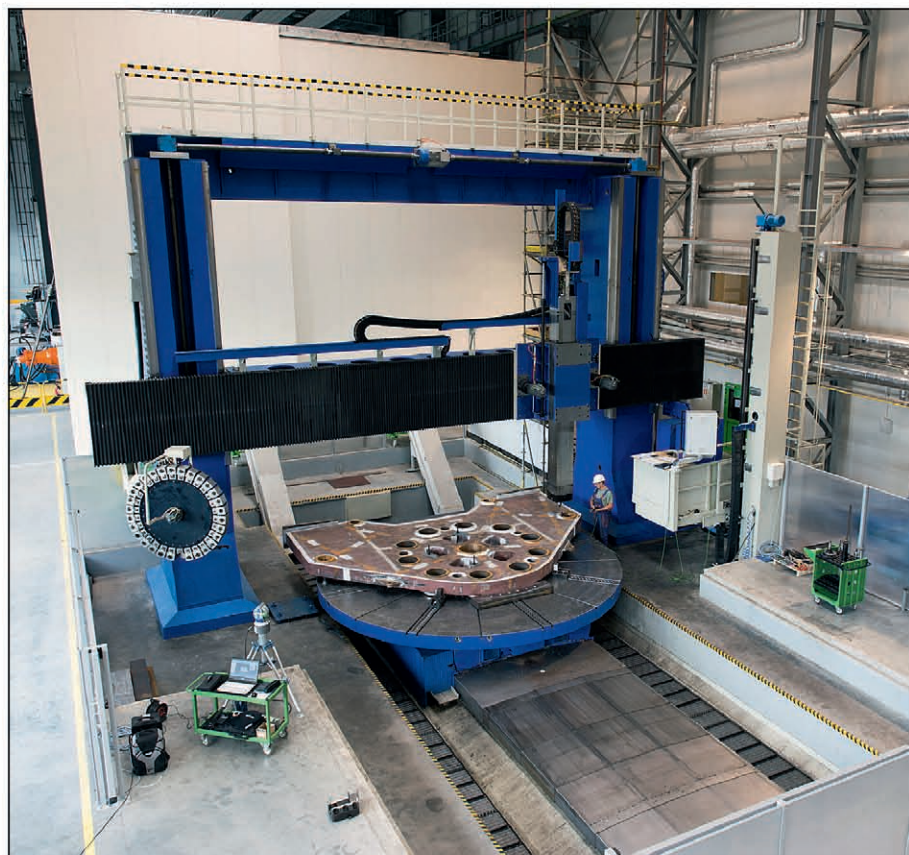
podczas całego procesu obróbki – dodał Robert Kupisz.

Energomontaż zrealizował już kilka zleceń, które wymagały obróbki mechanicznej elementów wielkogabarytowych oraz zwiżania grubościennych blach, takich,

jak wykonanie konstrukcji dużych wciągarek statkowych na jednostki typu AHTS (Anchor Handling Tug / Supply Vessel), obróbka elementów wyposażenia statków czy zwiżki do fundamentów wież wiatrowych.

– Udało się nam pozyskać od norweskich klientów zadowolonych z naszych wcześniejszych realizacji kolejne zlecenia. Nasi dotychczasowi klienci zwracają się także do nas z nowymi zapytaniami na wykonanie i obróbkę konstrukcji, których do tej pory nie byliśmy w stanie samodzielnie zrealizować. Nowe możliwości w zakresie obróbki mechanicznej w połączeniu z możliwością transportowania wielkogabarytowych elementów drogą morską przyciągnęły do nas nowych klientów, którzy do tej pory omijali nasz region – mówi Prezes Marek Żoraw.

Zarząd spółki wiąże nadzieje nie tylko z nowo uruchomioną halą i jej nowoczesnym wyposażeniem, ale także z przyłączeniem do Grupy spółek MARS Shipyard & Offshore. Współdziałając w ramach grupy możemy starać się o pozyskanie dużych kontraktów, których żadna ze spółek nie byłaby w stanie zrealizować samodzielnie. Przy rosnącym zapotrzebowaniu sektora offshore na konstrukcje stalowe związane zarówno z rozbudową morskich farm wiatrowych jak i eksploracją złóż ropy naftowej i gazu współpraca w zakresie jak najlepszego wykorzystania zaplecza produkcyjnego i dotychczasowych doświadczeń wszystkich spółek może okazać się kluczowa przy pozyskiwaniu kolejnych kontraktów na coraz bardziej konkurencyjnym rynku.



Największa obrabiarka karuzelowa w basenie Morza Bałtyckiego